



VŠEOBECNÉ OBCHODNÉ PODMIENKY ODOSEĽATEĽA

Podmienky upravujúce práva a povinnosti pri preprave zásielok

SPOLOČNOSŤ

IPS Logistics s.r.o.
(ďalej len „Odosielateľ“)

SÍDLLO

Moldavská cesta 10/B, 040 11 Košice – mestská
časť Juh, Slovenská republika
zapísaná v OR Mestského súdu Košice, oddiel Sro,
vložka č. 10990/V

IČO 36 191 426

DIČ 2021448011

IČ DPH SK2021448011

Článok I Základné ustanovenia

- 1 Tieto všeobecné obchodné podmienky odosielateľa (ďalej len „**VOP Odosielateľa**“) upravujú práva a povinnosti zmluvných strán pri uzatváraní a plnení zmlúv o preprave vecí, na základe ktorých Odosielateľ objednáva u dopravcu vykonanie vnútroštátnej alebo medzinárodnej cestnej nákladnej prepravy zásielok.
- 2 Tieto VOP Odosielateľa sa vzťahujú na všetky právne vzťahy medzi Odosielateľom a fyzickou osobou – podnikateľom, právnickou osobou alebo iným subjektom práva, ktorý vykonáva prepravu zásielok v rámci svojej podnikateľskej činnosti (ďalej len „**Dopravca**“).
- 3 Predmetom zmluvy o preprave je záväzok Dopravcu prevziať zásielku na určenom mieste, riadne a včas ju prepraviť do dohodnutého miesta určenia a odovzdať ju oprávnenému príjemcovi, a záväzok Odosielateľa zaplatiť Dopravcovi dohodnuté prepravné za podmienok uvedených v zmluve o preprave, objednávke a týchto VOP Odosielateľa.
- 4 Tieto VOP Odosielateľa tvoria neoddeliteľnú súčasť každej objednávky prepravy a každej zmluvy o preprave uzatvorenej medzi Odosielateľom a Dopravcom. Uzatvorením zmluvy o preprave Dopravca potvrdzuje, že sa s nimi riadne oboznámil, ich obsahu porozumel a bez výhrad s nimi súhlasí.
- 5 Odchylné dojednania v jednotlivých objednávkach alebo v osobitnej písomnej dohode zmluvných strán majú prednosť pred týmito VOP Odosielateľa, avšak len v rozsahu, v akom sa od nich výslovne odchyľujú.

- 6** Obchodné podmienky Dopravcu sa použijú len vtedy, ak ich Odosielateľ výslovne a písomne akceptuje; samotné prevzatie objednávky, komunikácia o nakládke, vystavenie CMR ani realizácia prepravy sa nepovažujú za akceptáciu obchodných podmienok Dopravcu.
- 7** Právne vzťahy medzi Odosielateľom a Dopravcom sa riadia najmä:
- a)** Dohovorom o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR), ak je daná jeho pôsobnosť,
 - b)** zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení,
 - c)** ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky,
 - d)** týmito VOP Odosielateľa.
- 8** Ak sa na konkrétny právny vzťah nevzťahuje Dohovor CMR, použijú sa ustanovenia Obchodného zákonníka a ostatných právnych predpisov Slovenskej republiky.
- 9** Ak tieto VOP Odosielateľa vyžadujú písomnú formu, považuje sa za zachovanú aj elektronická forma komunikácie, najmä e-mailová komunikácia, pokiaľ z nej možno spoľahlivo určiť obsah právneho úkonu a osobu, ktorá úkon urobila.
- 10** Odosielateľ je oprávnený tieto VOP Odosielateľa jednostranne meniť alebo dopĺňať. Nové znenie VOP Odosielateľa je účinné odo dňa jeho zverejnenia na webovom sídle Odosielateľa alebo odo dňa určeného v novom znení VOP Odosielateľa.
- 11** Neplatnosť alebo nevymáhateľnosť niektorého ustanovenia týchto VOP Odosielateľa nemá vplyv na platnosť a účinnosť ostatných ustanovení. Zmluvné strany sa zaväzujú nahradiť neplatné alebo nevymáhateľné ustanovenie ustanovením, ktoré bude čo najviac zodpovedať jeho pôvodnému hospodárskemu a právnemu účelu.

Článok II Objednávka prepravy a uzatvorenie zmluvy o preprave

- 1** Zmluva o preprave sa uzatvára na základe objednávky vystavenej Odosielateľom a jej akceptácie Dopravcom.
- 2** Objednávka môže byť Dopravcovi zaslaná najmä e-mailom, prostredníctvom TMS systému, elektronickej platformy, prípadne iným preukázateľným spôsobom.
- 3** Objednávka spravidla obsahuje najmä:
- a)** identifikačné údaje Odosielateľa,

- b) identifikačné údaje Dopravcu, ak sú známe,
- c) miesto a čas nakládky,
- d) miesto a čas vykládky,
- e) opis zásielky, druh tovaru, jeho množstvo, hmotnosť, rozmery a prípadné osobitosti,
- f) požiadavky na vozidlo alebo režim prepravy,
- g) výšku dohodnutého prepravného,
- h) ďalšie osobitné pokyny alebo obmedzenia.

4 Objednávka sa považuje za riadne akceptovanú najmä:

- a) písomným potvrdením Dopravcu,
- b) e-mailovým potvrdením Dopravcu,
- c) pristavením vozidla na nakládku podľa objednávky,
- d) prevzatím zásielky na prepravu,
- e) potvrdením nákladného listu alebo CMR,
- f) ak Dopravca objednávku neodmietne v lehote určenej v objednávke alebo, ak taká lehota nie je určená, bez zbytočného odkladu po jej doručení, a začne vykonávať úkony smerujúce k realizácii prepravy.

5 Ak Dopravca akceptuje objednávku s dodatkami, výhradami, obmedzeniami alebo inými zmenami, považuje sa takáto odpoveď za odmietnutie pôvodného návrhu a za nový návrh zmluvy, ktorý je záväzný len po výslovnom písomnom potvrdení Odosielateľom.

6 Osoba akceptujúca objednávku v mene Dopravcu vyhlasuje, že je na tento úkon riadne oprávnená. Ak sa toto vyhlásenie ukáže ako nepravdivé, takáto osoba zodpovedá Odosielateľovi za všetku tým spôsobenú škodu.

7 Zmluvné strany berú na vedomie, že nákladný list alebo CMR má najmä dôkazný charakter. Jeho absencia, strata alebo formálne nedostatky nemajú samy osebe vplyv na vznik a platnosť zmluvy o preprave.

8 Zmeny alebo doplnenia už uzavretej zmluvy o preprave sú možné len po predchádzajúcej dohode zmluvných strán, pričom aj v tomto prípade sa za písomnú formu považuje aj e-mailová komunikácia.

Článok III Práva a povinnosti Dopravcu

1 Dopravca je povinný vykonávať prepravu riadne, včas, s odbornou starostlivosťou, v súlade so zmluvou o preprave, pokynmi Odosielateľa, právnymi predpismi, bezpečnostnými pravidlami a profesijnými štandardmi.

- 2** Dopravca je povinný použiť na prepravu len vozidlo a technické vybavenie, ktoré sú vhodné na dohodnutý druh zásielky, v riadnom technickom stave, s platnými dokladmi a s osobami spôsobilými na výkon príslušnej prepravy.
- 3** Dopravca je povinný zúčastniť sa nakládky a vykládky v rozsahu obvyklom pri danom druhu prepravy a vykonať všetky potrebné kontroly, ktoré možno od odborne spôsobilého dopravcu rozumne požadovať.
- 4** Pri prevzatí zásielky je Dopravca povinný najmä preveriť:
- a) zjavný stav obalu a zásielky,
 - b) počet kusov, označenie, zhodu identifikácie zásielky,
 - c) zjavný nesúlاد medzi objednávkou, nákladným listom, CMR a reálne nakladaným tovarom,
 - d) vhodnosť uloženia zásielky na vozidle,
 - e) dostupnosť a správnosť sprievodných dokladov.
- 5** Ak Dopravca zistí akýkoľvek nesúlاد, nedostatok, riziko poškodenia, nevhodné uloženie zásielky, neúplné údaje, rozdiel v množstve, hmotnosti alebo povahe zásielky, je povinný:
- a) bezodkladne informovať Odosielateľa,
 - b) požiadať o ďalšie pokyny,
 - c) vykonať zodpovedajúcu výhradu do nákladného listu alebo CMR,
 - d) bez pokynov Odosielateľa nepokračovať, ak by tým mohli byť dotknuté záujmy Odosielateľa.
- 6** Ak Dopravca poruší oznamovaciu povinnosť podľa predchádzajúceho bodu, koná na vlastné riziko a zodpovedá za všetku škodu, náklady, regresy, sankcie a iné nepriaznivé následky, ktoré tým Odosielateľovi alebo jeho zákazníkovi vzniknú.
- 7** Dopravca je povinný mať pri nakládke a počas prepravy k dispozícii všetky potrebné zabezpečovacie a ochranné prostriedky, najmä kurty, protišmykové podložky, ochranné rohy, fixačné prvky, plombovacie prvky a ďalšie pomôcky potrebné pre bezpečné upevnenie nákladu.
- 8** Dopravca je povinný zásielku zabezpečiť tak, aby počas prepravy nedošlo k jej poškodeniu, strate, zničeniu, znehodnoteniu, premiešaniu, zámene alebo odcudzeniu.
- 9** Dopravca je povinný priebežne informovať Odosielateľa o:
- a) pristavení vozidla na nakládku,
 - b) vykonaní nakládky,
 - c) skutočne naloženej hmotnosti alebo množstve, ak je to relevantné,
 - d) prechode hraníc, colnom konaní alebo vzniku colných komplikácií, ak sú relevantné,
 - e) začatí a ukončení vykládky,

f) každej mimoriadnej udalosti, nehode, poruche, kontrole, zadržaní, krádeži, strate, omeškaní alebo inom incidente.

10 Po ukončení vykládky je Dopravca povinný informovať Odosielateľa bezodkladne, najneskôr do **1 hodiny** od odovzdania zásielky príjemcovi, ak objednávka alebo pokyny Odosielateľa neurčia kratšiu lehotu.

11 Na požiadanie Odosielateľa je Dopravca povinný poskytnúť aktuálne a pravdivé informácie o polohe vozidla a zásielky a umožniť komunikáciu s vodičom, ak to okolnosti prípadu vyžadujú.

12 V prípade nehody, poruchy, zadržania vozidla, znemožnenia pokračovania v preprave alebo inej prekážky je Dopravca povinný bezodkladne a na vlastné náklady zabezpečiť náhradné vozidlo alebo iné primerané riešenie tak, aby boli minimalizované škody a omeškanie.

13 Dopravca nie je oprávnený bez predchádzajúceho písomného súhlasu Odosielateľa:

- a) poveriť vykonaním prepravy tretiu osobu,
- b) vykonať prekládku zásielky na iné vozidlo,
- c) kombinovať zásielku s iným nákladom, ak to nevyplýva z objednávky,
- d) meniť trasu alebo spôsob prepravy nad rámec bežnej dopravnej situácie,
- e) umožniť tretej osobe nakladať so zásielkou.

14 Ak Dopravca poruší zákaz neoprávneného subdodania prepravy, neoprávnenej prekládky, doloženia iného tovaru alebo iného neoprávneného zásahu do režimu prepravy, zodpovedá za všetky následky v plnom rozsahu bez ohľadu na limity zodpovednosti podľa CMR, pokiaľ to právny predpis pripúšťa.

15 Dopravca je povinný počas celej prepravy parkovať len na bezpečných miestach primeraných druhu tovaru a miere rizika, a pri tovaroch s vyšším rizikom výhradne na strážených alebo inak zabezpečených parkoviskách, ak to povaha prípadu odôvodňuje alebo ak to určí Odosielateľ.

16 Dopravca je povinný dodržiavať všetky právne predpisy týkajúce sa pracovného času vodičov, sociálnej legislatívy v doprave, kabotáže, minimálnej mzdy vodičov v príslušných štátoch, oznamovacích povinností, colných predpisov, sankčných režimov, bezpečnostných pravidiel a predpisov ADR, ak sú relevantné.

17 Dopravca vyhlasuje, že ku dňu uzatvorenia zmluvy o preprave má platné oprávnenie na výkon dopravy, všetky potrebné licencie, povolenia, poistenia a ostatné oprávnenia potrebné na riadne plnenie svojich záväzkov.

18 Dopravca je povinný na požiadanie Odosielateľa bezodkladne predložiť najmä:

- a) licenciu Spoločenstva alebo iné dopravné oprávnenie,

- b) doklad o poistení zodpovednosti dopravcu,
- c) potvrdenie o poistení CMR,
- d) údaje o vozidle, vodičovi a evidenčné číslo,
- e) prípadne ďalšie doklady vyžiadané Odosielateľom alebo zákazníkom.

19 Dopravca sa zaväzuje zachovávať mlčanlivosť o všetkých obchodných, cenových, technických a prevádzkových informáciách týkajúcich sa Odosielateľa, jeho zákazníkov a jednotlivých preprav. Táto povinnosť trvá aj po skončení zmluvného vzťahu.

20 Dopravca sa zaväzuje, že nebude bez predchádzajúceho písomného súhlasu Odosielateľa priamo obchodne kontaktovať zákazníka Odosielateľa za účelom obchádzania Odosielateľa, získania zákazky, nadviazania priamej obchodnej spolupráce alebo využitia informácií získaných pri plnení zmluvy vo vlastný prospech.

21 Dopravca sa zaväzuje, že počas trvania zmluvného vzťahu a po dobu **12 mesiacov** od vykonania konkrétnej prepravy neuzavrie priamo so zákazníkom Odosielateľa zmluvu o preprave alebo inú obdobnú zmluvu, ak by tým obchádzal Odosielateľa a využíval informácie získané prostredníctvom Odosielateľa.

Článok IV Poistenie a zodpovednosť Dopravcu

1 Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke od okamihu jej prevzatia až do jej riadneho odovzdania oprávnenému príjemcovi, ako aj za škodu spôsobenú omeškaním s dodaním, v rozsahu určenom príslušnými právnymi predpismi a týmito VOP Odosielateľa.

2 Dopravca je povinný mať počas celej doby trvania zmluvného vzťahu a počas každej jednotlivéj prepravy uzatvorené a účinné poistenie zodpovednosti dopravcu s poistným krytím primeraným druhu, hodnote a rizikivosti prepravovaného tovaru.

3 Ak Odosielateľ oznámi Dopravcovi hodnotu zásielky alebo osobitný režim prepravy, Dopravca je povinný bezodkladne preveriť primeranosť svojho poistného krytia. Ak poistné krytie nezodpovedá oznámenej hodnote alebo rizikivosti zásielky, je Dopravca povinný túto skutočnosť bezodkladne oznámiť Odosielateľovi ešte pred pristavením vozidla. Ak tak neurobí, má sa za to, že disponuje dostatočným poistným krytím.

4 Dopravca zodpovedá aj za konanie a opomenutie svojich zamestnancov, vodičov, zmluvných partnerov, pomocníkov a všetkých osôb, ktoré pri plnení prepravy použije, akoby konal sám.

5 V prípade vzniku škody je Dopravca povinný:

- a) okamžite vykonať opatrenia na zamedzenie zväčšovania škody,
- b) zabezpečiť dôkazy o vzniku a rozsahu škody,
- c) privolať políciu alebo iný príslušný orgán, ak to povaha udalosti vyžaduje,
- d) bezodkladne informovať Odosielateľa,
- e) poskytnúť Odosielateľovi a poisťiteľovi plnú súčinnosť pri likvidácii škody.

6 Ak porušenie povinností Dopravcu spôsobí, že poistné plnenie nebude vyplatené, bude krátené alebo bude uplatnený regres, Dopravca zodpovedá Odosielateľovi v plnom rozsahu za vzniknutú ujmu.

7 Ak to právne predpisy pripúšťajú a ak škoda vznikla úmyselne, hrubou nedbanlivosťou, vedomým porušením pokynov Odosielateľa, neoprávneným subdodávaním, porušením bezpečnostných pravidiel, parkovaním na nevhodnom mieste alebo iným kvalifikovaným porušením povinností Dopravcu, Dopravca sa nemôže dovolávať obmedzenia svojej zodpovednosti.

Článok V Zmluvné pokuty a nároky Odosielateľa

Porušenie povinnosti	Výška sankcie
Nepristavenie vozidla / zrušenie prepravy do 24 hod. pred nakládkou	100 % prepravného
Omeškanie nakládky alebo vykládky o viac ako 2 hodiny	50 EUR / začatá hodina
Neoprávnené použitie subdodávateľa, prekládka, doloženie iného nákladu	100 % prepravného / prípad
Porušenie povinnosti mlčanlivosti alebo zákazu obchádzania	až 20 000 EUR / prípad
Porušenie informačnej / oznamovacej povinnosti	200 EUR / prípad
Nepredloženie dokladov o oprávnení na výkon dopravy	1 000 EUR / prípad
Chybný, neúplný alebo nesprávny prepravný doklad	10 EUR / dokument

1 Ak Dopravca nepristaví vozidlo na nakládku riadne a včas, alebo zruší prepravu v lehote kratšej ako **24 hodín** pred dohodnutým termínom nakládky, je Odosielateľ oprávnený požadovať zmluvnú pokutu vo výške **100 % dohodnutého prepravného**, ak sa zmluvné strany v konkrétnej objednávke nedohodnú inak.

2 Ak je Dopravca v omeškaní s nakládkou alebo vykládkou o viac ako **2 hodiny** oproti dohodnutému času, je Odosielateľ oprávnený požadovať zmluvnú pokutu vo výške **50 EUR za každú aj začatú ďalšiu hodinu omeškania**, bez dotknutia práva na náhradu škody.

3 Ak Dopravca bez súhlasu Odosielateľa použije subdodávateľa, vykoná neoprávnenú prekládku, neoprávnene doloží iný náklad, umožní tretej osobe nakladanie so zásielkou alebo inak poruší dohodnutý

režim prepravy, je Odosielateľ oprávnený požadovať zmluvnú pokutu vo výške **100 % dohodnutého prepravného za každé jednotlivé porušenie.**

4 Ak Dopravca poruší povinnosť mlčanlivosti alebo zákaz obchádzania Odosielateľa, je Odosielateľ oprávnený požadovať zmluvnú pokutu až do výšky **20000 EUR za každý jednotlivý prípad porušenia.**

5 Ak Dopravca poruší informačné alebo oznamovacie povinnosti podľa týchto VOP Odosielateľa, je Odosielateľ oprávnený požadovať zmluvnú pokutu vo výške **200 EUR za každé jednotlivé porušenie.**

6 Ak Dopravca nepredloží na požiadanie Odosielateľa platné doklady o oprávnení na výkon dopravy, poisťné doklady alebo iné vyžiadané dokumenty, je Odosielateľ oprávnený požadovať zmluvnú pokutu vo výške **1 000 EUR za každé jednotlivé porušenie.**

7 Ak Dopravca nepredloží riadne a včas doklady potrebné k fakturácii a uzavretiu prepravy, najmä originál alebo akceptovateľný elektronický doklad CMR, potvrdené dodacie listy, paletové listy alebo iné dohodnuté dokumenty, je Odosielateľ oprávnený:

- a) odložiť splatnosť prepravného do času riadneho doručenia týchto dokladov,
- b) vyúčtovať Dopravcovi administratívny poplatok vo **výške 10 EUR za každý chybný, neúplný alebo nesprávny dokument.**

8 Uplatnením zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo Odosielateľa na náhradu škody v plnom rozsahu. Odosielateľ je oprávnený popri zmluvnej pokute požadovať aj náhradu škody prevyšujúcu zmluvnú pokutu.

9 Odosielateľ je oprávnený jednostranne započítať akékoľvek svoje splatné aj nesplatené pohľadávky voči Dopravcovi, vrátane pohľadávok zo zmluvných pokút, náhrady škody, regresov, reklamácií, dobropisov, sankcií a administratívnych nákladov, proti pohľadávke Dopravcu na zaplatenie prepravného.

Článok VI Práva a povinnosti Odosielateľa

1 Odosielateľ je povinný poskytnúť Dopravcovi údaje o preprave v rozsahu, v akom mu boli známe alebo museli byť známe pri vynaložení odbornej starostlivosti.

2 Odosielateľ je povinný zaplatiť Dopravcovi dohodnuté prepravné, ak Dopravca splnil svoje povinnosti riadne a včas a predložil všetky požadované doklady.

3 Odosielateľ je oprávnený meniť pokyny k preprave, ak je to potrebné z prevádzkových, obchodných alebo bezpečnostných dôvodov, pričom Dopravca je povinný takýmto pokynom vyhovieť, ak je objektívne vykonateľný a neodporuje právnym predpisom.

4 Odosielateľ je oprávnený prepravu zrušiť:

- a) bez sankcie, ak tak urobí najneskôr **24 hodín** pred plánovanou nakládkou,
- b) v kratšej lehote za náhradu preukázaných a primeraných nákladov Dopravcu, najviac však do výšky **150 EUR**, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak.

5 Odosielateľ je oprávnený odmietnuť úhradu prepravného alebo primerane zadržať jeho úhradu, ak:

- a) Dopravca porušil zmluvu o preprave alebo tieto VOP Odosielateľa,
- b) vznikla škoda, reklamácia alebo regresný nárok,
- c) neboli predložené riadne doklady,
- d) v CMR alebo inom doklade je zaznamenaná výhrada, poškodenie, chýbajúci tovar alebo iná nezrovnalosť.

Článok VII Doklady, fakturácia a splatnosť

1 Dopravca je povinný doručiť Odosielateľovi všetky doklady preukazujúce riadne vykonanie prepravy najneskôr do **7 dní** od odovzdania zásielky príjemcovi, ak objednávka neurčí inú lehotu.

2 Medzi tieto doklady patria najmä:

- a) originál alebo akceptovateľná elektronická kópia CMR alebo nákladného listu riadne potvrdená príjemcom,
- b) dodacie listy, paletové listy a výmenné potvrdenia, ak sú relevantné,
- c) colné doklady, vážne listy alebo iné osobitné doklady, ak sú relevantné,
- d) prípadné potvrdenia o vzniku prestojov alebo iných mimoriadnych okolností.

3 Faktúra Dopravcu musí obsahovať všetky zákonom požadované náležitosti a musí byť v súlade s objednávkou, vykonanou prepravou a predloženými dokladmi.

Splatnosť faktúry Dopravcu je **60 dní** odo dňa doručenia riadnej faktúry spolu so všetkými požadovanými dokladmi Odosielateľovi, ak nie je v objednávke alebo osobitnej dohode uvedené inak.

5 Ak faktúra alebo jej prílohy obsahujú chyby, nezrovnalosti, neúplné údaje alebo chýbajúce dokumenty, splatnosť faktúry nezačne plynúť skôr, ako budú všetky vady odstránené a chýbajúce doklady riadne doplnené.

6 Dopravca nie je oprávnený bez predchádzajúceho písomného súhlasu Odosielateľa postúpiť svoju pohľadávku voči Odosielateľovi tretej osobe, založiť ju, započítať ju v rozpore s týmito VOP Odosielateľa ani ju inak previesť.

7 Dopravca nemá k zásielke žiadne zádržné právo, záložné právo ani iné obdobné zabezpečovacie právo z titulu svojich pohľadávok voči Odosielateľovi a je vždy povinný zásielku riadne dodať oprávnenému príjemcovi.

Článok VIII Reklamácie, regresy a premlčanie

1 Ak voči Odosielateľovi uplatní nárok jeho zákazník, príjemca, poisťovňa alebo iná tretia osoba v súvislosti s porušením povinností Dopravcu, je Odosielateľ oprávnený tento nárok v plnom rozsahu regresne uplatniť voči Dopravcovi.

2 Dopravca je povinný poskytnúť Odosielateľovi pri vybavovaní reklamácií a poistných udalostí úplnú súčinnosť, najmä dodať vyjadrenia, podklady, fotografie, GPS dáta, záznamy od vodiča, policajné zápisnice a ďalšie relevantné dôkazy.

3 Ak Dopravca neposkytne súčinnosť riadne a včas, zodpovedá za všetky následky, ktoré tým Odosielateľovi vzniknú, vrátane straty možnosti úspešne sa brániť alebo uplatniť poistné plnenie.

4 Zmluvné strany sa v zmysle § 401 Obchodného zákonníka dohodli, že pri všetkých nárokoch Odosielateľa voči Dopravcovi sa premlčacia doba predlžuje na **10 rokov** odo dňa, keď začala plynúť po prvý raz, v rozsahu, v akom takúto dohodu právny poriadok pripúšťa.

Článok IX Ochrana obchodných vzťahov, dodržiavanie právnych predpisov a etické štandardy

1 Dopravca sa zaväzuje dodržiavať všetky právne predpisy týkajúce sa boja proti korupcii, legalizácii príjmov z trestnej činnosti, medzinárodných sankcií, embárg, colných a daňových predpisov a pravidiel medzinárodného obchodu.

2 Dopravca vyhlasuje, že nie je osobou podliehajúcou medzinárodným sankciám a že nepoužije na plnenie svojich záväzkov osoby alebo subjekty, ktoré podliehajú sankciám, pokiaľ na to nemá príslušné povolenie.

3 Dopravca je povinný bezodkladne oznámiť Odosielateľovi akúkoľvek okolnosť, ktorá by mohla mať dopad na zákonnosť, bezpečnosť alebo reputáciu konkrétnej prepravy alebo obchodného vzťahu.

Článok X Rozhodné právo a riešenie sporov

- 1 Všetky právne vzťahy medzi Odosielateľom a Dopravcom vzniknuté na základe zmluvy o preprave alebo v súvislosti s ňou sa riadia právnym poriadkom Slovenskej republiky a príslušnými medzinárodnými zmluvami, ktoré majú prednosť pred právnym poriadkom Slovenskej republiky.
- 2 Zmluvné strany sa zaväzujú riešiť spory prednostne rokovaním a mimosúdnou cestou.
- 3 Ak nedôjde k vyriešeniu sporu dohodou, na rozhodovanie sporov je vecne a miestne príslušný všeobecný súd Slovenskej republiky podľa sídla Odosielateľa, ak kogentný právny predpis neurčuje inak.
- 4 Zmluvné strany výslovne deklarujú, že vo vzťahu s cudzím prvkom považujú túto voľbu rozhodného práva a príslušnosti súdu za podstatnú súčasť zmluvného vzťahu.

Článok XI Záverečné ustanovenia

- 1 Tieto VOP Odosielateľa sú vyhotovené v slovenskom jazyku. Ak budú vyhotovené aj v anglickej alebo inej jazykovej verzii, v prípade rozporu má prednosť slovenské znenie, ak sa zmluvné strany výslovne nedohodnú inak.
- 2 Tieto VOP Odosielateľa nadobúdajú platnosť a účinnosť dňom ich zverejnenia, ak v ich texte nie je uvedený neskorší dátum účinnosti.
- 3 Tieto VOP Odosielateľa sa uplatnia na všetky objednávky a zmluvy o preprave uzatvorené po dni ich účinnosti a pri pokračujúcich obchodných vzťahoch aj na ďalšie prepravy realizované po ich účinnosti.